Government of Kerala
1979

Reg. No. KL/TV/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXIV] Trivandrum, Wednesday, 2nd May 1979 / 12th Vaisakha 1901 [No. 326

GOVERNMENT OF KERALA

Labour & Housing (A) Department

NOTIFICATION

No. G. O. (Rt) 641/79/L & H. *Dated, Trivandrum, 2nd May 1979.*

S. R. O. No. 491/79.—WHEREAS the Government of Kerala are satisfied that public interest requires that the industry, "Transport (other than railways) for the carriage of passengers or goods by land or water" specified in the First Schedule to the Industrial Disputes Act, 1947 (Central Act 14 of 1947) should be declared as a Public Utility Service for the purposes of the said Act;

NOW, THEREFORE, in exercise of the powers conferred by sub-clause (vi) of clause (n) of section 2 of the said Act, the Government of Kerala hereby declare the said industry to be a Public Utility Service for a period of six months from the date of publication of this notification.

By order of the Governor,

R. RAMACHANDRAN NAIR,
Special Secretary.

33/1790/MC.

Explanatory Note

(This does not form part of the notification, but is intended to indicate its general purport).

Government are of the opinion that the Industry, "Transport (other than railways) for the carriage of passenger or goods by land or water" may be declared as Public Utility Service in order to avoid inconvenience, difficulties and sufferings to the travelling Public by frequent stoppage of services without notice. This notice is intended to achieve this object.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS,
TRIVANDRUM, 1979.

© Government of Kerala 1979

Reg. No. KL/TV/12

KERALA GAZETTE
EXTRAORDINARY
PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXIV] Trivandrum, Wednesday, 2nd May 1979 / 12th Vaisakha 1901 [No. 328

GOVERNMENT OF KERALA

Law (Legislation-A) Department

NOTIFICATION

No. 5296/Leg. (A)2/79/Law. *Dated, Trivandrum, 2nd May, 1979/ 12th Vaisakha, 1901.*

The following Act of the Kerala State Legislature is hereby published for general information. The Bill as passed by the Legislative Assembly received the assent of the Governor on the 27th day of April, 1979.

By order of the Governor,

K. VISWANATHAN NAIR,
Law Secretary.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S.G.P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1979.

33/1793/MC.

ACT 17 OF 1979

THE PAYMENT OF SALARIES AND ALLOWANCES (AMENDMENT) ACT, 1979

An Act further to amend the Payment of Salaries and Allowances Act, 1951.

Preamble.—WHEREAS it is expedient further to amend the Payment of Salaries and Allowances Act, 1951, for the purposes hereinafter appearing;

BE it enacted in the Thirtieth Year of the Republic of India as follows:—

1. *Short title.*—This Act may be called the Payment of Salaries and Allowances (Amendment) Act, 1979.

2. *Amendment of section* 6.—In section 6 of the Payment of Salaries and Allowances Act, 1951 (XIV of 1951) (hereinafter referred to as the principal Act), in sub-section (2), for the words "two hundred rupees", the words "three hundred and fifty rupees" shall be substituted.

3. *Amendment of section* 8.—In section 8 of the principal Act,—

(1) in sub-section (1),—

(i) in clause (aa),—

(a) for the words "one hundred and fifty rupees", the words "two hundred and fifty rupees" shall be substituted;

(b) the word "and" at the end shall be omitted;

(ii) after the *Explanation* the following clause shall be inserted namely:—

"(c) in the case of any member whose usual place of residence is within a radius of eight kilometres from the Assembly Chamber, a fixed travelling allowance of one hundred and fifty rupees per mensem, upon such conditions as may be specified in the rules made under this Act;".

(2) in sub-section (3), for the words "one hundred and fifty rupees", the words "two hundred and fifty rupees" shall be substituted.

4. *Amendment of section* 8A.—In section 8A of the principal Act, for sub-section (3), the following sub-sections shall be substituted, namely:—

"(3) Every member of the Legislative Assembly other than the Speaker, the Deputy Speaker, the Leader of the Opposition and the Ministers shall be provided with one telephone at his usual place of residence (which may be specified by the member) for the term of his office and for a period of fifteen days immediately thereafter:

Provided that the place specified by the member shall be within the area of operation of an existing telephone exchange.

(4) Subject to such rules as may be made in this behalf, charges in respect of the installation and rental of the telephone provided in pursuance of sub-section (3) shall be paid by the Government.

(5) Every member referred to in sub-section (3) shall be entitled to a telephone allowance of two hundred rupees per mensem for meeting the charges in respect of such telephone other than the charges referred to in sub-section (4).".

5. *Amendment of section* 9.—In section 9 of the principal Act, sub-section (3) shall be omitted.

6. *Amendment of section* 9A.—In section 9A of the principal Act, for the words "ten thousand kilometres", the words "fifteen thousand kilometres" shall be substituted.

7. *Amendment of Schedule.*—In the Schedule to the principal Act,—

(1) in paragraph I,—

(a) in sub-clause (a) of clause (1), for the words "forty-five paise" and "fifty-five paise", the words "fifty-five paise" and "sixty-five paise" shall respectively be substituted;

(b) in sub-clause (a) of clause (2), for the words "forty-five paise" and "fifty-five paise", the words "fifty-five paise" and "sixty-five paise" shall respectively be substituted.

(2) for paragraph III, the following paragraph shall be substituted, namely:—

"III. *Members of the Legislative Assembly.*—The members of the Legislative Assembly shall be given travelling and daily allowances at the following rates:—

(1) inside the State of Kerala—

travelling allowance—fifty-five paise per kilometre:

Provided that the minimum travelling allowance for a to and fro journey shall be one hundred rupees;

daily allowance—twenty-five rupees;

(2) outside the State of Kerala—

for journeys by rail—cost of one first class railway fare *plus* twelve paise per kilometre;

for journeys by road—fifty-five paise per kilometre;

daily allowance—thirty-five rupees.".

Government of Kerala
1979

Reg. No KL/TV/13

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXIV] Trivandrum, Wednesday, 2nd May 1979 / 12th Vaisakha 1901 No. 327

GOVERNMENT OF KERALA

Water and Transport (Transport-B) Department

DECLARATIONS

1

No. 9291/TB2/79/W&T. *Dated, Trivandrum 17th April, 1979.*

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution the President has, in his Notification No. 2/4/63/Judl. II dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962), in relation to acquisition of land for the purpose of the Union in this State;

And whereas under sub-section (4) of Section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the land specified in the Schedule below:

And whereas the Government are satisfied that the said land has to be acquired for a public purpose;

The Government of Kerala hereby declare under Section 6 of the Act that the land specified in the Schedule below and measuring 0.1305 hectares be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit, for doubling rail track between Ollur and Pudukkad and under section 7 of the Act direct the Special Tahsildar (LA) Railways, Trichur to take order for the

acquisition of the land. Further, under sub-section (1) of section 19 of the Act the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in sub-section (1) of section 9 of the Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar (L.A.), Railways, Trichur, and may be inspected at any time during office hours.

ഭരണഘടന 258-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി, യൂണിയന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്ട് (1962-ലെ 21-ാം ആക്ട്) പ്രകാരം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തന്റെ 31-5-1963-ാം തീയതിയിലെ 2/4/1963/ജുഡീഷ്യൽ II-ാം നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ, ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി, ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും,

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്ഥിതി പരിഗണിച്ച്,. ആക്റ്റ് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

കേരള ഗവൺമെന്റ് താഴെ കാണുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും 0.1305 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി, അത് അത്രതന്നെയോ, അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല, ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിന് അതായത് ഒല്ലൂരിനും പുതുക്കാടിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് ആക്റ്റ് 6-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ ആക്റ്റ് 7-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം തൃശ്ശൂർ റെയിൽവേ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആക്റ്റ് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്ടർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നുംകൂടി ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പു പ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ പ്ലാൻ തൃശ്ശൂർ റെയിൽവേ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ എന്ന ആളുടെ ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

SCHEDULE

District.—Trichur

Taluk.—Mukundapuram

Village.—Nenmanikkara.

Block No. 119

(The extent given is approximate)

Sl. No.	*Survey No.*	*Description*	*Extent (in Hectares)*
1.	1275/1-3	Dry and Wet	0.0137
2.	1309/6-11	Dry	0.0171
3.	1309/7-12	,,	0.0268
4.	1320/2	,,	0.0367
5.	1322/1-7	,,	0.0362
		Total	0.1305

II

No. 9292/TB2/79/W&T. *Dated, Trivandrum, 17th April,* 1979.

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution the President has, in his Notification No. 2/4/63/Judl. II, dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962), in relation to acquisition of land for the purpose of the Union in this State;

And whereas under sub-section (4) of Section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the land specified in the Schedule below;

And whereas the Government are satisfied that the said land has to be acquired for a public purpose;

The Government of Kerala hereby declare under Section 6 of the Act that the land specified in the Schedule below and measuring 0.2793 hectares be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit, for doubling rail track between Ollur and Trichur and under section 7 of the Act direct the Special Tahsildar (L.A.), Railways, Trichur, to take order for the acquisition of the land. Further, under sub-section (1) of section 19 of the Act the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in sub-section (1) of section 9 of the Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar, (LA), Railways, Trichur, and may be inspected at any time during office hours.

ഭരണഘടന 258-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങളം വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി, യൂണിയന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21-ാം ആക്റ്റ്) പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തന്റെ 31-5-1963 തീയതിയിലെ 2/4/1963/ജുഡീഷ്യൽ II-ാം നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ, ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി, ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും,

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്ഥിതി പരിഗണിച്ച്, ആക്റ്റ് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിനു ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

കേരള ഗവൺമെന്റ് താഴെ കാണുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും 0.2793 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി, അത് അത്രതന്നെയോ, അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല, ഒരു പൊതുകാര്യത്തിന് അതായത് ഒല്ലൂരിനും തൃശൂരിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽവേ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് ആക്റ്റ് 6-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ ആക്റ്റ് 7-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം തൃശൂർ റെയിൽവേ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആക്റ്റ് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതിമുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്ടർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നുംകൂടി ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ പ്ലാൻ തൃശൂർ റെയിൽവേ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എന്ന ആളുടെ ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

SCHEDULE

District.—Trichur

Taluk.—Trichur. *Village.*—Chiyyaram

Block No. 131

(The extent given is approximate)

Serial No.	*Survey No.*	*Description*	*Extent in Hectares*
1.	580	Dry	0.1255
2.	509/1-4.	,,	0.0153
3.	509/2-5.	,,	0.0361
4.	509/3-6	,,	0.0837
5.	511/7-9	,,	0.0187
		Total	0.2793

No. 9293/TB2/79/W&T. *Dated, Trivandrum, 25th April,* 1979.

Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution the President has, in his Notification No. 2/4/63/Judl. II, dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962), in relation to acquisition of land for the purpose of the Union in this State;

And whereas under sub-section (4) of Section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the land specified in the Schedule below;

And whereas the Government are satisfied that the said land has to be acquired for a public purpose;

The Government of Kerala hereby declare under Section 6 of the Act that the land specified in the Schedule below and measuring 0.0694 Hectares, be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit, for doubling rail track between Ollur and Trichur and under section 7 of the Act direct the Special Tahsildar (LA) Railways, Trichur, to take order for the acquisition of the land. Further, under sub-section (1) of section 19 of the Act the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in sub-section (1) of section 9 of the Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar (L.A.) Railways, Trichur, and may be inspected at any time during office hours.

ഭരണഘടന 258–ാം വകുപ്പ് (1)–ാം ഖണ്ഡത്താൽ നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് രാഷ്ട്രപതി, യൂണിയന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 1961 ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962–ലെ 21–ാം ആക്റ്റ്) പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തന്റെ 31–5–1963 തീയതിയിലെ 2/4/1963/ജുഡിഷ്യൽ II-ാം നമ്പർ പരസ്യപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റിനെ, ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി, ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19–ാം വകുപ്പ് (4)–ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം കേരള ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സംഗതിയുടെ അടിയന്തിര സ്ഥിതി പരിഗണിച്ച്, ആക്റ്റ് 5–ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കയാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

കേരള ഗവൺമെന്റ് താഴെ കാണുന്ന പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും 0.0694 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി, അത് അത്രതന്നെയോ, അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല, ഒരു പൊതുകാര്യത്തിന് അതായത് ഒല്ലൂരിനും തൃശ്ശൂരിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽവേ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് ആക്ററ് 6-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ ആക്ററ് 7-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം തൃശ്ശൂർ റെയിൽവേ ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ എന്ന ആളോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആക്ററ് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്ടർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നും കൂടി ആക്ററ് 19-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ പ്ലാൻ തൃശ്ശൂർ റെയിൽവേ ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ എന്ന ആളുടെ ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാം.

SCHEDULE

District.—Trichur.

Taluk.—Trichur. *Village.*—Kanimangalam.

Block No. 135

(The extent given is approximate)

Serial No.	*Survey No.*	*Description*	*Extent in Hectares*
1.	115/1-6	Dry	0.0312
2.	115/2-7	,,	0.0112
3.	115/4-3	,,	0.0270
		Total	0.0694

By order of the Governor,

K. RAMACHANDRAN,
Additional Secretary to Government.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S.G.P. AT THE GOVERNMENT PRESS,
TRIVANDRUM, 1979.